ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

ИЮЛЬ 28 Воскресенье № 173 (5554) 1940 г.

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Могучий флот великой державы

Сегодня трудящиеся нашей великой родины празднуют День Военно-Морского Флота СССР.

Могучая социалистическая держава проводит сегодня смотр одному из самых славных и грозных родов оружия — Военно-Морскому Флоту, неусыпно охраняющему морские рубежи нашей страны в Балтике и на Черном море, на севере и Дальнем Востоке.

Советский Союз является великой морской державой. Почти на 50 тысяч километров простираются морские границы нашей родины. Отсюда ясно, как велика роль нашего флота в обороне морских рубежей нашей страны.

Партия Ленина—Сталина, лично товарищ Сталин с величайшей любовью растят и пестуют Военно-Морской Флот, воспитывают его замечательные кадры бойцов, командиров и политработников, горячих патриотов нашей родины.

В 1934 году на XVII съезде ВКП(б) товарищ Ворошилов отмечая роль Военно-Морского Флота в обороне страны сказал: «...я еще раз считаю нужным отметить, что тов. Сталин взялся по-настоящему, по-сталински и за этот участок, и я не сомневаюсь, что окрепшая на базе побед индустриализации судостроительная промышленность поможет нам быстро сделать наши флоты настоящими могущественными рабоче-крестьянскими флотами»

Эти слова тов. Ворошилова полностью воплотились в жизнь. За это время наш Военно-Морской Флот неузнаваемо преобразился, во много раз вырос и окреп. Особенно широкий размах военное морское строительство приобрело в Третьей Сталинской Пятилетке. Успешно осуществляется поставленная партией и правительством задача создания самого большого и мощного в мире океанского и Военно-Морского Флота. На наших кораблестроительных заводах сооружаются первоклассные линейные корабли, крейсера, подводные лодки, оснащенные мощной боевой техникой. В 1942—1943 году судостроительная промышленность нашей страны займет одно из передовых мест в мире по количеству и тоннажу сооружаемых ежегодно кораблей.

Военно-Морской Флот силен не только своим вооружением. Он могуч и непобедим потому, что его кораблями управляют пламенные советские патриоты, мужественные бойцы и командиры овладевшие военной техникой, беззаветно преданные делу Ленина — Сталина.

Неувядаемой славой покрыли себя наши славные краснофлотцы в боях с финской белогвардейщиной. На море и на суше наши героические моряки метким огнем громили врага, помогая победному продвижению частей Красной Армии. Родина высоко оценила мужество и героизм наших доблестных краснофлотцев, их беззаветную преданность родине, партии Ленина — Сталина. Лучшим сынам родины присвоено звание Героя Советского Союза, многие награждены орденами и медалями Советского Союза.

Военно-Морской Флот, как и Красная Армия, окружен вниманием и любовью всего многомилионного и многонационального советского народа, заботливо помогающего повышению его боевой мощи. Нет такой страны в мире где бы народ так активно помогал строительству флота, так любовно заботился о нем, как в нашей стране. Своих лучших сынов посылают народы нашей родины во флот, в напутствии им отцы и матери дают наказ беззаветно служить делу Ленина — Сталина. Этот наказ свято выполняют наши молодые моряки, воспитываясь на боевых традициях бесстрашных русских моряков.

Военно-Морской Флот нашей страны — родной брат доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии—растет и крепнет с каждым днем. По первому зову партии Ленина — Сталина и Советского правительства наши краснофлотцы готовы пойти в бой и разгромить врага на его территории, ибо на земле, в воздухе и на море—всюду непобедимы наши силы.

Сегодня, в День Военно-Морского Флота, весь наш советский народ демонстрирует свою горячую любовь к своему родному детищу — Военно-Морскому Флоту, свою готовность еще энергичнее строить и укреплять могучий «достойный нашего великого дела, морской и океанский флот» (Молотов).

Наши славные краснофлотцы сегодня продемонстрируют перед советским народом боевую мощь Военно-Морского Флота, свою беспредельную любовь и преданность партии Ленина—Сталина, великому Сталину, чье имя вдохновляет наших славных моряков на новые подвиги во славу матери-родины.

Да здравствует Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот Советского Союза — надежная охрана морских границ нашей родины!

В День Военно-Морского Флота — пламенный большевистский привет краснофлотцам, командирам и политработникам — горячим патриотам нашей великой родины!

В НАРКОМИНДЕЛЕ

В связи с тем, что румынские власти в некоторых случаях препятствовали эвакуации на родину бессарабцев и потворствовали издевательствам над ними, генеральный секретарь НКИД тов. Соболев 13 июля сделал румынскому посланнику г. Давидеску заявление, в котором перечислил некоторые конкретные факты препятствий и издевательств над бессарабцами, чинимых румынскими властями. Он заявил также, что Советское правительство настаивает на том, чтобы румынское правительство приняло все необходимые меры к неповторению указанных случаев издевательств и обеспечило нормальные условия выезда на родину бессарабцев.

Аналогичное заявление 15 июля было сделано румынскому министру иностранных дел г. Манойлеску полпредом СССР т. Лаврентьевым. Г-н Манойлеску ответил, что румынское правительство расследует указанные факты и заверил, что правительство примет все меры к тому, чтобы не чинилось препятствий бессарабцам, желающим выехать из Румынии в Бессарабию.

21 июля министерство иностранных дел Румынии передало тов. Лаврентьеву ответ, в котором подтверждаются некоторые из указанных в нашем заявлении фактов, и говорится, что об остальных фактах ведется расследование.

По имеющимся на 26 июля с. г. данным, из Румынии вернулось в Бессарабию 149 тысяч 974 бессарабца. Эвакуация продолжается.

О работе комиссии по уточнению границы между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе прошлогоднего конфликта

В начале августа с. г. в гор. Чите приступит к работе смешанная комиссия из уполномоченных Монгольской Народной Республики — комдива Доржи и полковника Смирнова Д. И. и уполномоченных Манчжоу-Го Симомура, Нобусада и Буинманто.

Комиссия установит на местности пограничные знаки в районе прошлогоднего конфликта, а также составит карты и другие документы, предусмотренные соглашением от 18 июля с. г. между Заместителем Народного Комиссара Иностранных дел С. А. Лозовским и японским послом г. Того, которое было заключено в осуществление соглашения от 9 июня с. г. между Народным Комиссаром иностранных дел В. М. Молотовым и японским послом г. Того.

ХРОНИКА

Совнарком СССР назначил т. **Донченко Я. И.** Заместителем Народного Комиссара Нефтяной промышленности.

Совнарком СССР назначил т. **Орловского Б. И.** Заместителем Народного Комиссара Цветной металлургии.

(ТАСС).

Пленум ЦК КП(б) Карело-Финской ССР

ПЕТРОЗАВОДСК, 27. Сегодня закончился пленум ЦК КП(б) Карело-Финской ССР, обсудивший вопрос о ходе восстановления народного хозяйства новых районов Карело-Финской ССР.

Отмечена хорошая работа ряда организаций по восстановлению предприятий, разрушенных белофиннами. За короткое время пущено в эксплоатацию сорок фабрик и заводов, особенно успешно идет восстановление целлюлозно-бумажной промышленности. Питкярантский, Ляскельский, Иоханес-Энсо, Кякисальмский целлюлозно-бумажные комбинаты вступят в строй в ближайшие месяцы. На территории новых районов организовано три свекловичных совхоза, двенадцать молочно-животноводческих совхозов, пять МТС и т. д.

В конституционной комиссии Латвийской ССР

РИГА, 27. На первом заседании комиссии по выработке конституции Латвийской Советской Социалистической Республики комиссия ознакомилась с проектом конституции, выработанным по основным принципам Конституции Союза Советских Социалистических Республик.

Крестьяне Литовской ССР на выставке

МОСКВА, 26. (ТАСС). Второй день своего пребывания в Москве делегация крестьян Литовской Советской Социалистической Республики посвятила осмотру Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Им была оказана радушная встреча.

Делегация знакомилась с павильонами Казахской ССР, Грузинской ССР и другими.

Беспосадочный перелет самолета „Украина" по маршруту Хабаровск—Львов

27 июля из города Хабаровска назначен старт двухмоторного самолета «Украина» на беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов с посадкой на участке Мозырь—Львов.

В состав экипажа входят: командир самолета — капитан Мария Петровна Нестеренко, второй пилот —капитан Мария Григорьевна Михалева, штурман — старший лейтенант Нина Ивановна Русакова.

Если погода не помешает, старт из Хабаровска состоится в 8 часов утра по московскому времени.

* * *

27 июля, в 8 часов 08 минут утра по московскому времени, капитан М. П. Нестеренко, вместе с капитаном М. Г. Михалевой и старшим лейтенантом Н. И. Русаковой, вылетели на самолете «Украина» из Хабаровска в дальний беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов.

При старте в Хабаровске присутствовали генерал-полковник тов. Штерн, генерал-майор тов. Жихарев и другие.

В 17 час. 32 мин. самолет прошел Тайшет.

Полет протекает нормально.

(ТАСС).

* * *

Продолжая полет по намеченному курсу, самолет «Украина» в 20 часов 20 минут московского времени находился на 150 клм. севернее Новосибирска. Радиосвязь с момента старта поддерживается самолетом с Москвой непрерывно.

Пролетев Тайшет, самолет вошел в ночь.

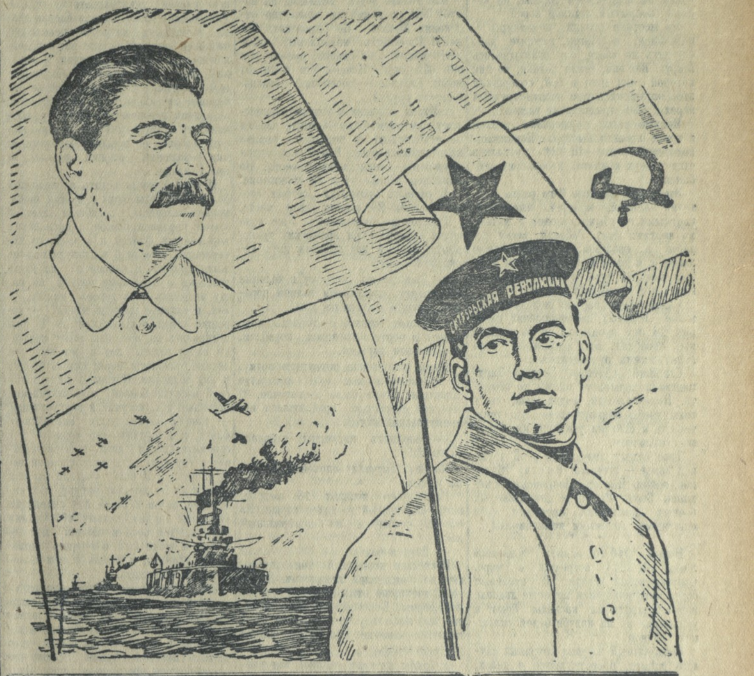
Самочувствие экипажа хорошее.

Полет протекает нормально.

Правительственная комиссия.

Литовские трудящиеся в США приветствуют установление советской власти в Литве

НЬЮ-ЙОРК, 26. (ТАСС). Издающаяся в США литовская газета «Лаисве» заявляет, что все прогрессивные литовцы, проживающие в США, горячо приветствуют решение литовского парламента о присоединении Литвы к Советскому Союзу. «Избрав путь социализма, — пишет газета, — литовский народ обеспечил себе свободу и счастье». Издающаяся в Чикаго литовская газета «Вильно» также горячо приветствует установление советской власти в Литве.



Введем в строй новые боевые корабли

Беседа с Народным Комиссаром Судостроительной промышленности СССР тов. И. И. НОСЕНКО

Работники судостроительной промышленности СССР с особенным подъемом празднуют День Военно-Морского Флота. Они гордятся тем, что на их долю выпала почетная задача—непосредственно работать над созданием большого морского и океанского флота своей социалистической родины. Слова товарища Молотова, что «... у могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот» являются боевым девизом судостроителей.

Мы сооружаем первоклассные современные корабли. В боях с финской белогвардейщиной активно действовали корабли Краснознаменного Балтийского флота. Среди них было немало судов, построенных нашими заводами в самые последние годы. В тяжелых ледовых условиях они с честью выдержали боевое испытание. Наш доблестный Красный флот непрерывно пополняется надежными во всех отношениях, оснащенными самой передовой техникой боевыми кораблями.

Сильно отстававшая судостроительная промышленность царской России тормозила развитие русского военного флота. Со времени русско-японской войны 1904—1905 годов он все более и более отставал от флотов других держав. За десятилетие от 1904 года до 1914 года он по силе и количеству кораблей перешел с третьего места на седьмое.

Только в советское время началось подлинное развитие судостроения и укрепления отечественного флота первоклассными современными боевыми кораблями. За годы первой и частично второй пятилетки, благодаря повседневному вниманию и заботам партии, правительства и лично товарища Сталина создан мощный подводный флот. Сейчас мы успешно проходим следующий этап в строительстве флота — сооружаем мощные боевые надводные корабли.

Наши Балтийский, Черноморский, Северный и Тихоокеанский флоты получили за последние годы серьезное подкрепление, но это лишь начало большого подкрепления, которое вольется в состав наших флотов в ближайшие годы. Строительство новых мощных кораблей мы стремимся закончить в возможно более короткие сроки.

За годы сталинских пятилеток, особенно в период строительства кораблей подводного и надводного флота, в судостроительной промышленности созданы замечательные кадры рабочих, инженеров, техников и служащих. Это подлинные патриоты своего дела, с огромным энтузиазмом и увлечением строящие новые корабли. Наши орденоносные заводы ордена Ленина—Балтийский завод № 189, ордена Ленина Ижорский завод, ордена Трудового Красного Знамени Сормовский завод, наши передовые заводы №№ 194, 198, 196, 202 и другие славятся своими такими кадрами. Конструкторские бюро, научно-исследовательские институты судостроительной промышленности активно работают, чтобы еще более совершенствовать конструкции и боевые качества наших боевых кораблей.

В День Военно-Морского флота судостроительная промышленность проверяет свою работу. Вместе со всей социалистической промышленностью судостроители будут неустанно работать, чтобы в кратчайшие сроки ввести в строй Красного Флота новые боевые корабли. (ТАСС).

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ПОЛОЖЕНИЕ В ПАРИЖЕ

НЬЮ-ЙОРК, 27. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что министр связи вернулся в Париж вместе с техническим персоналом почты, телефона и телеграфа. Министры финансов и общественных работ ранее вернулись в Париж.

Хотя положение в Париже улучшается, однако выдача продуктов и других предметов первой необходимости ограничена. Цены на продовольствие регулируются.

Связь, за исключением радио и телеграфа, улучшается. Движение поездов увеличивается. Банки открыты. Предприятия выплачивают рабочим зарплату в тех размерах, в каких выплачивали до германской оккупации. Правительственные ссудные кассы выдают ссуды не свыше 99 франков.

Театры открыты, однако артистам-евреям и неграм запрещено выступать. В кинотеатрах запрещено демонстрирование американских фильмов.

ТЯЖЕЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ФИНСКИХ СОЛДАТ

ХЕЛЬСИНКИ, 27. (ТАСС). Газета «Кансан Лехти» сообщает, что в финляндской армии плохо обстоит с питанием. Побывавшие в отпуску солдаты рассказывали, что в отдаленных районах солдаты получают мясо иногда настолько тухлое и с червями, что его приходится немедленно закапывать в землю. Отдельные солдаты вынуждены питаться на собственный счет.

Корабли входят в Неву

ЛЕНИНГРАД, 26. (ТАСС). В Неву вошли первые корабли, которые будут участвовать 28 июля в параде военных судов. С интересом рассматривают ленинградцы подводную лодку «Щ—324», отдавшую якорь ниже Литейного моста. Страна хорошо знает о подвигах этого краснознаменного корабля, доблестно выполнившего суровой зимой задание командования.

На Неве ленинградцы увидят прославленный миноносец «Артем».

На некоторые из кораблей будут организованы экскурсии трудящихся. 28 июля на подводных лодках, миноносцах и сторожевых судах вспыхнут огни праздничной иллюминации. Город Ленина начал украшаться ко Дню Военно-Морского Флота.

На родине Матюшенко

СЕЛО ДЕРКАЧИ, Харьковская область, 26. (ТАСС). Село Деркачи — родина одного из руководителей исторического восстания на броненосце «Потемкин» — Афанасия Матюшенко. На днях в селе состоялся вечер, посвященный выступлению революционных моряков в 1905 году. Жители села решили организовать в домике, где жил их земляк Матюшенко, музей его имени. Музей откроется в День Военно-Морского Флота.

На торжественном собрании в Зеленом театре

Зеленый театр Парка культуры и отдыха им. Кирова заполнен народом. Партийный, советский, профсоюзный и комсомольский актив города Грозного пришел на торжественное собрание, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР.

С докладом о Военно-Морском Флоте страны социализма выступил тов. Молчанов. На живых примерах и фактах он показывает рост могущества и силы Военно-Морского Флота нашей родины. Каждый раз, как только докладчик называл имя организатора строительства могучего флота СССР—товарища Сталина, все присутствующие бурно рукоплескали вождю.

Собрание с большим подъемом приняло приветствия вдохновителю побед социализма великому Сталину, главе Советского правительства товарищу Молотову.

Пламенный большевистский привет военным морякам — зорким часовым морских рубежей нашей могучей родины!

ГЕРОИ КРАСНОЗНАМЕННОЙ „Щ-324“

Подводная лодка входила в гавань. Вечернее солнце бросало последние блики на искрящиеся торосы, на корабль, покрытый ледяной корой.

На мостике стояли командиры. С волнением, восторгом, которые дано ощутить не часто, они оглядывались вокруг. Вот она, земля родная, во имя которой они шли в бой, совершили этот оставшийся уже позади трудный переход. Земля, советская гавань!..

Первые часы дружеской, теплой встречи прошли быстро. Командиры подводной лодки «Щ-324» остались одни в двух комнатах небольшого особняка.

Здесь был капитан 3-го ранга Анатолий Коняев, молодой, высокий, с светлыми голубыми глазами и мягкими чертами лица. Рабочий, затем педагог в прошлом, он связал свою жизнь с флотом и за шесть лет прошел славный путь от краснофлотца до командира подводного корабля.

Рядом сидел старший политрук Николай Юриных, широкоплечий сибиряк. 14 лет проплавал он на подводных кораблях. Был боцманом, стал политическим руководителем.

Старший лейтенант Георгий Тархнишвили порывисто шагал по комнате. Нетерпеливый, подвижный, он в годы учебы обнаружил редкую усидчивость и окончил училище им. Фрунзе с отличием.

Трое самых молодых в этой дружной семье — штурман Василий Шумаков, минер Николай Покровский и механик Борис Рысин в дни тяжелых боевых испытаний проявили себя опытными, волевыми командирами.

* * *

Новый, 1940 год экипаж подводной лодки «Щ-324» встретил в море. Свирепствовал шторм. О стальные борта неустанно били крупные льдины, мороз подхватывал каскады брызг и укладывал их на палубе белой сплошной пеленой.

Корабельный журнал сохранил скупые записи, повествующие о делах, которые звучат, как героическая поэма.

— Идем вдоль вражеского берега, в пределах видимости.

— Форсировали полосу минного заграждения врага.

— Уклонились от торпед, выпущенных по лодке.

— Двое суток идем уже по счислению, не видя в метель ориентиров.

...Шторм усиливался и вскоре достиг чудовищной силы 11—12 баллов! Коняев последний раз осмотрел горизонт и отдал команду погружаться.

Глубиномер показал 25 метров.

Но покоя не было и здесь. Бушующее море подбросило лодку и ударило ее о грунт. Переменили место. Только на глубине вдвое большей стало относительно спокойнее.

Пробыв сутки под водой, решили всплывать.

Наверху попрежнему свирепствовал ураган. Лодка обмерзла. Слоем льда покрылись меховые регланы подводников. К командиру подошел старшина группы рулевых Назаров.

— Вышли из строя кормовые горизонтальные рули, — доложил он и сразу же принялся исправлять повреждения.

В ледяной воде, под ударами набегавших волн он вместе с командиром отделения Минофьевым заменил неисправную деталь.

Как только лодка всплыла, на палубу быстро поднялся командир отделения Коваль. Не прозевать момент! Проверить механизмы, наложить новый слой смазки, прежде чем они обмерзнут. Ничего, что обжигает мороз. Главное — обеспечить боеспособность орудий.

...Утром подошли к участку, покрытому паутиной шхер. Коняев, часами не отходивший от перископа, увидел на горизонте дым. Район для атаки неудобен — банки, мелкие места. Но командир решил итти на сближение.

В отсеках прозвучал сигнал боевой тревоги. Все заняли свои места.

Расстояние сокращалось. Уже ясно видна колонна—три вражеских транспорта, идущие под конвоем двух военных кораблей.

— Торпеду по второму в колонне транспорту, следующим залпом поразить идущий позади пароход!

Стальные сигары — торпеды помчались в борта вражеских кораблей. Загрохотали взрывы.

Волна подбросила подводную лодку. На мгновение из-под воды показался перископ. Этого было достаточно. С бешеной скоростью приближался неприятельский катер.

— Заполнить цистерны главного балласта!

Команда звучала спокойно, словно на учении.

Глубиномер показал 18 метров, когда над кормой раздался взрыв. Из отсека сообщили на центральный пост:

— Рвутся бомбы.

Несколько нервозный тон донесения не понравился командиру. Кроме того, допущено отклонение от уставной формы. Командир сделал замечание краснофлотцу и предложил повторить сообщение. Это подействовало успокаивающе.

А бомбы пачками рвались над уходящим вглубь кораблем, окружая его смертельным кольцом взрывов.

Командир изменил курс, затем остановил машины. Их шум мог выдать местонахождение лодки.

На глубине 50 метров лежали долго. Николай Юриных и на этот раз остался верен себе: он ходил по отсекам, об'яснял обстановку, шутил. От грузной фигуры, широко улыбающегося лица политрука веяло спокойствием. Юриных умел двумя-тремя словами сломить напряженность ожидания. Он всегда был уравновешен и невозмутим, и это передавалось окружающим.

...Закончилась ледовая вахта. «Щ-324» взяла курс к родным берегам. Снова ледяные поля, проливы, где подстерегал враг, минные заграждения.

Родина восторженно встретила своих отважных сынов. С гордостью узнали балтийцы и вся страна, что Указом Президиума Верховного Совета СССР подводная лодка «Щ-324» награждена орденом Красного Знамени. Анатолию Коняеву присвоено звание Героя Советского Союза, орденами награждены Николай Юриных, Георгий Тархнишвили и многие другие командиры и бойцы этого героического подводного корабля.

З. САМОЙЛОВ.

„МАТРОССКАЯ РОТА“

Л. СОБОЛЕВ.

В январе 1940 года над Балтикой вновь прозвучали слова, от которых веет славой девятнадцатого года,— «матросская рота». Старая боевая слава балтийских матросов революции ожившей легендой встала над страной, непоколебимая, непреклонная и гневная, какой она была в незабываемые годы гражданской войны. Третье поколение балтийцев через двадцать лет, подхватив героическую эстафету, подняло эту старую славу на новую высоту, озарило ее новыми подвигами во имя революции, во имя родины, во имя Сталина.

И если б могли встать из холодной балтийской воды отцы и братья наши, моряки-балтийцы, погибшие здесь в лютой неравной борьбе с английским королевским флотом и с армиями интервентов, и если б взглянули они на наши корабли и самолеты, на наши подлодки и береговые орудия, на нашу молодежь и на героев наших, — «эх, и славное выросло племя! — хорошие сыны повырастали!...» И еще подивились бы они, как ходят подлодки наши сквозь лед и под лед, как летают самолеты наши сквозь облака и над облаками. И узнали бы старики свой веселый боевой дух, балтийский победный дух, могучий и неукротимый, — узнали бы и в делах Балтийского флота, и в шутках его моряков, и в стремительности атак, и в беззаветности героизма, и в непреклонной воле к победе. И еще увидели бы они знакомую сталинскую фигуру, как видели ее рядом с собой под снарядами «Красной Горки», потому что Сталин — в каждом бою, в каждом полете, всегда и везде был в сердцах молодых балтийцев, и мысль о нем помогала им побеждать.

Это название — «матросская рота» — не вошло ни в приказы, ни в сводки. Оно родилось само собой в заснеженных лесах на берегу Финского залива, где в лютой стуже, бок о бок с частями Красной Армии балтийские краснофлотцы прогрызали линию Маннергейма. Как в дни гражданской войны, когда на призыв Ленина Балтика мгновенно выставила первый экспедиционный отряд в 10 тысяч матросов, так и теперь Краснознаменный Балтийский флот послал на берег своих бойцов. Это была флотская молодежь, в огромном большинстве своем, комсомольцы — ученики флотских школ, едва начавшие службу, артиллеристы береговой обороны, краснофлотцы кораблей, скованных льдом, краснофлотцы кронштадтских фортов. «Матросской ротой» в этом отряде прозвали лыжников-краснофлотцев.

* * *

Морозная ночь. Недвижно и таинственно стоит густая чаща высоких деревьев и лишь по тому, как она обрывается, будто срезанная ножом, понятно, что здесь берег кончился и начался лед. Берег и лед неразличимо завалены глубоким — по пояс — снегом, и белая его пелена уходит в бесконечность, в белесую неверную мглу ущербной луны. В таинственном этом мерцании бесшумно и быстро проносятся белые тени. Они похожи на привидения, и только по жаркому дыханию, слышному, когда тени эти проходят вплотную около тебя, угадываешь под белыми халатами молодые, разгоряченные тела. Это «матросская рота» пошла на лед. Куда? Может быть в обход на десятки километров в тыл островной белофинской батарее, может быть в смелый рейд по глубоким тылам, может быть — в разведку в такие же густые, таинственные леса, где стреляет каждое дерево и взрывается каждый пень, может быть в дерзкую лобовую атаку прибрежных укреплений...

Был такой закон в балтийском отряде: коммунист и комсомолец берегли в бою своего командира. И вот как он выполнялся.

Небольшая группа краснофлотцев-лыжников, бывшая на разведке в тылу врага, оказалась в труднейшем положении. Внезапно вспыхнувший прожектор и ливень ружейно-пулеметного огня, хлынувший из засады, отделили эту группу от остального отряда, и она попала в окружение сильнейшего противника. Командир отделения Морозов сразу же был ранен. Тогда команду принял на себя заместитель политрука Николай Доброскоков. Он сумел вывести краснофлотцев из огня и повел на прорыв. В жестоком рукопашном бою, действуя штыком, гранатой и пулей, пробиваясь сквозь чащу леса, сквозь превосходящие силы врага, уходили к своим краснофлотцы-лыжники. Среди них отлично дрался комсомолец Александр Поскопкин, молодой краснофлотец, начавший флотскую службу всего четыре месяца назад. Он успел уже уложить штыком и гранатой шестерых белофиннов, когда внезапно в неверном свете луны заметил на снегу перекатывающуюся груду тел: это белофинн «вручную» душил Морозова, придавив его всем своим телом и не давая тому вытащить прижатый им наган. Под градом пуль, летевших из чащи, Поскопкин ринулся на помощь к командиру. Изловчившись, он сбросил с него врага ударом штыка, подхватил Морозова себе на плечи и, отстреливаясь, вынес его из боя. Он пронес его на себе по льду девять километров до берега, сдал на перевязочный пункт, поправил лыжи и помчался к отряду...

Это было в середине февраля. Мороз окончательно распоясался, и тридцать градусов ниже нуля считались «теплой погодой». Балтийский отряд брал береговые противодесантные укрепления. Они были расположены на горе, в лесу, скрытые, невидные под снегом и ветвями, броневые и бетонные ДОТ'ы. Лес перед ними был полон снайперов, гнездившихся на деревьях в меховых спальных мешках и на выбор бивших по любой цели, показавшейся на снежном пляже и на льду перед берегом. Балтийцы залегли в торосах, в четырехстах метрах от берега. Пять суток провели они на льду, прячась за торосами. Достаточно было приподнять над льдиной шлем, чтобы в него щелкнула пуля снайпера или короткой, точной очередью хлестнул пулемет из амбразуры ДОТ'а. Четыреста метров ровного льда, засыпанного снегом, были непроходимы. Но краснофлотцы преодолели это страшное голое пространство и ворвались в укрепления.

Днем балтийцы лежали за торосами, изредка развлекаясь охотой за снайперами. Ночью же торосы оживали. С тыла по льду приходили с берега друзья-балтийцы. Они привозили на санках, на спаренных лыжах цинки с патронами, термосы с горячим флотским борщом, родную газету «Боевая Балтийская», отпечатанную тут же, в лесу, на хитром агрегате из грузовика, фанеры и типографской машины, которую самоотверженно вертел сам редактор, заменяя мотор. Потом к заходу луны краснофлотцы пускались в опасный путь по открытому пространству, где, кроме снега, не было никакого прикрытия от пуль.

Им помогала точная стрельба балтийских артиллеристов. Далекая батарея клала снаряды в ДОТ'ы и перед ними, прошивала шрапнелью прибрежный лес, усеянный снайперами. Но ни один снаряд не падал в заветное пространство в четыреста метров между торосами и берегом, оставляя дорогу для наступления. За этим следил молодой лейтенант, «полпред» артиллерии на льду: за много километров от своей батареи он корректировал огонь, пользуясь услугами радиста Андреева, притащившего в торосы трофейную финскую переносную станцию.

Веря в точность балтийской артиллерии, краснофлотцы по одному отправлялись в «подснежное плаванье», вплотную к разрывам наших снарядов. Они оставляли ненужные им теперь лыжи, вырывали в снегу перед торосами подобие снежной ванны, ложились в нее и стальным шлемом, одетым на голову, начинали сверлить ход в снежной стене. Медленно, метр за метром, они ползли в снегу, как кроты, скрываясь от тех белофинских стрелков, которых не отогнала от амбразур артиллерия.

На четвертые сутки белофинны, очевидно, поняли этот маневр. Они решили рассчитаться с балтийским отрядом. На помощь осаждаемым укреплениям пришла тяжелая артиллерия острова Биорке. Она открыла огонь.

Первый десятидюймовый снаряд разорвался метрах в двухстах от торосов, где засели балтийцы. Черная вода проступила в образовавшемся озерке. Одно дело — быть под обстрелом тяжелыми снарядами на земле и совсем другое, — на льду. Черное озерко воды убедительно доказывало эту разницу. И радист Андреев, молодой краснофлотец, до сих пор считавшийся отважным и спокойным бойцом, внезапно «сдал», потеряв «политико-моральное состояние». Он забыл про свои коды и шифры, он закричал пронзительным голосом прямо в микрофон:

— Товарищ лейтенант! Нас нащупало Биорке! Первый снаряд прямо в нас! Передайте на Красную Горку, пусть стреляют по Биорке, а то нам капут!..

Новый взрыв заглушил его слова, снаряд упал там же, в отдалении от балтийцев, и ни одного осколка даже и не просвистело над торосами, но Андреев продолжал панически требовать в микрофон, чтобы огонь Биорке подавили, ибо второй снаряд разорвался в самой середине отряда...

К Андрееву подползли комсомольцы, возмущенные и яростные. Они готовы были вырвать у него из рук микрофон, но Андреев, прикрыв микрофон ладонью, сказал неожиданно спокойным и нормальным голосом:

— Не хватай, дура. Они же меня слушают...

И снова он продолжал разводить панику в эфире, зорко следя за падением белофинских тяжелых снарядов вдали от торосов.

Станция была, как сказано, трофейная, с определенной длиной волны, и не раз Андрееву приходилось перебраниваться на этой волне с белофиннами. Расчет его оказался верным: белофинны на Биорке, подслушав «ценную информацию» со льда, усилили огонь. Десятки огромных снарядов с упорством и точностью, достойными лучшего применения, долбили лед вдали от отряда. Скоро там образовалось целое озеро... Проморочив так врага порядочное время и поизрасходовав впустую достаточное количество их снарядов, Андреев прекратил работу. Прекратился и обстрел ни в чем неповинного льда. Видимо на батарее решили, что отряд в торосах уничтожен полностью.

А ночью лыжники своим «подснежным плаванием» окончательно перебрались на берег и ринулись в решительную атаку.



НА СНИМКЕ: Курсанты Военно-Морского училища имени Дзержинского на параде. (Фотохроника ТАСС).

Военно-морской флот в современной войне

Неот'емлемой частью вооруженных сил морских держав является флот. В некоторых государствах флот — основа их военной мощи. В прошлом Голландия и Испания, а в настоящее время Англия, США и Япония могущество своих вооруженных сил рассматривают прежде всего с точки зрения состояния военно-морского флота.

Агрессивная политика Англии всегда опиралась на наличие такого флота, который превосходил бы в два раза любой флот вероятного противника. Перед второй империалистической войной в английском военном флоте насчитывалось свыше 300 боевых кораблей общим тоннажем около 1,3 млн. тонн.

Военно-морской флот сегодняшнего дня — весьма сложная организация. Он состоит из надводных и подводных кораблей различных классов, береговой обороны, морской авиации и военно-морских баз.

До мировой войны 1914—1918 гг. основной боевой силой флотов являлись надводные корабли. Подводным лодкам и авиации отводилась тогда второстепенная роль, их удельный вес в общей системе военно-морских сил был незначителен. В надводных кораблях ведущее место принадлежало линейным кораблям (линкоры) с могущественной артиллерией и броней.

В связи с развитием новых боевых средств способы и вся обстановка ведения войны на море сейчас усложнились. Сильно повысилось значение сперва подводных лодок, а затем и авиации. Значительно выросла роль легких надводных кораблей в проведении операций на море. Все классы надводных кораблей претерпели качественное изменение: повысилась дальнобойность, скоростность и мощность артиллерийского вооружения кораблей, боевая мощь торпеды и мины. Достаточно сказать, что вес металла, выбрасываемого в 1 минуту орудиями линкора, в 1912 году был равен 4.632 кгр., а сейчас — около 13.000 кгр. Наконец, корабли получили лучшую пловучесть и большую скорость.

Непрерывная гонка вооружений в предвоенные годы привела к усилению не только флотов Великобритании, США и Японии, но и Италии, Германии и других стран. Построены были сотни боевых кораблей различных классов, созданы мощные подводные и воздушные флоты, оборудованы новые военно-морские базы и опорные пункты на различных военно-морских театрах.

* * *

На военно-морские флоты возлагаются следующие три основные задачи:

Уничтожение всего флота противника или его частей. Такая задача ставится либо как главная цель, обеспечивающая успешное решение не только войны на море, но и в целом вооруженного соперничества, либо как средство для создания благоприятных условий, позволяющих флоту победителя решать другие ближайшие задачи.

В прошлой войне Германия стремилась уничтожением частей английского флота уравнять свои силы с Англией и сделать их способными дать решающий бой на море. В текущей войне действия легких сил германского флота и особенно ее авиации решают задачу уничтожения частей английского флота. Величайший в мире английский флот под ударами авиации немцев и их легких кораблей, поддерживаемых крейсерами и линкорами, терпит поражение за поражением и теряет из своего боевого состава ценные корабли: линкоры, авианосцы, крейсеры, миноносцы.

Борьба за морские пути сообщений. Эта борьба проводится военно-морскими флотами, с одной стороны для достижения безопасности собственных торговых и военных коммуникаций, питающих метрополию сырьем и войсками, и с другой — с целью прервать морские сообщения противника, отрезать противника от источников, усиливающих его сопротивляемость.

Англия, как островное государство, собственными запасами сырья и продовольствия обеспечена не более, чем на 3—4 месяца. Ее нормальная жизнь зависит от подвоза сырья и продовольствия морем из колоний и других государств. Пересечение связей для таких государств равносильно смерти.

В мировую войну 1914—1918 гг. значительные силы и средства были брошены Германией для нарушения английских коммуникаций. На всех путях, связывающих Англию с ее колониями, действовали 372 подводных лодки (потопившие 5.861 торговый корабль общим водоизмещением в 13 с лишним млн. тонн), а также 2 броненосца и более десяти крейсеров, нанесших большой ущерб морской торговле Антанты.

В текущей войне Германия для нарушения торговых связей противника применяет все боевые средства, начиная от посылки надводных кораблей, подводных лодок и кончая массовым использованием нового грозного оружия — авиации. За полгода войны германскому флоту и главным образом подводным лодкам удалось уничтожить 389 неприятельских и нейтральных судов общим водоизмещением в 1.300.000 тонн. За тот же срок в первой войне были потоплены корабли общим водоизмещением около 800.000 тонн.

Германские самолеты с начала войны по 1-е марта 1940 года потопили 65 судов общим тоннажем в 75 тысяч тонн и повредили и частично вывели из строя 52 судна водоизмещением до 200.000 тонн. К этому следует еще добавить не малое число кораблей союзников, погибших от мин, поставленных германскими самолетами.

Менее удачными оказались действия надводных кораблей на коммуникациях. Посылка германского линкора «Адмирал граф Шпее» в океан только отвлекла огромные силы англичан с Северного моря, а в конечном счете закончилась гибелью этого линкора.

Борьба за берега. Цель ее — обеспечение неприкосновенности собственного побережья или захват путем высадки десанта территории противника.

* * *

До первой империалистической войны и даже в начале ее флот действовал в отрыве от армии. Но уже в конце войны 1914—1918 гг. и особенно в текущей войне боевые действия флота тесно увязываются с действиями армии. Так, известно, что наступление германских армий через Бельгию в первой империалистической войне было совершенно оторвано и не поддержано активными операциями германского флота. Совершенно другая картина наблюдается в текущей войне. Согласованность действий всех вооруженных сил Германии показывает образцы операций по захвату и удержанию территории и опорных военно-морских пунктов и баз противника (в Норвегии, Голландии, Бельгии и Франции).

В текущей войне военно-морской флот действует в новых, сложных условиях. «Воздушная опасность» приобрела такие угрожающие формы, что совершенно по-новому поставила вопрос о защите надводных кораблей не только в море, но и в базах. Под ударами германской авиации английский флот, например, лишился нормального базирования в северных базах Восточной Англии. Впервые в истории морских войн линейный корабль — этот мощный морской гигант, стоящий более ста миллионов рублей, — оказался уязвимым и подверженным смертельным ударам со стороны пикирующего самолета-бомбардировщика, крохотного по размерам и ничтожного в сравнении с линкором по стоимости. Линейный корабль, разумеется, остается «становым хребтом» военно-морского флота. Встает лишь задача приспособления конструкции и вооружения линкора к новым боевым средствам противника.

Взаимодействуя с армией и авиацией, германский военно-морской флот обеспечил захват и удержание опорных военно-морских пунктов на территории Норвегии. Решающую роль при этом сыграло господство немецкой авиации в воздухе, что вынудило англичан в конечном итоге снять свои войска и вернуть их обратно.

В то же время наличие мощного флота у Англии, несмотря на активные действия германской авиации, позволили Англии сохранить и перебросить из Дюнкерка на острова почти весь экспедиционный корпус. Флот Англии, несмотря на большие потери, продолжает оставаться грозной силой.

Германский флот значительно слабее английского в надводных кораблях. Однако немцы располагают сильным подводным флотом и грозной, технически оснащенной авиацией. Применяя новые боевые средства на море—магнитную мину, самолет-пикировщик и воздушные десанты, германский военно-морской флот нанес ряд серьезнейших ударов своему могущественному морскому противнику. Захватив побережье Голландии, Бельгии и Франции в южной части Северного моря, Германия с помощью своего флота, действующего в английском канале по коммуникациям противника, достигла рассечения союзных армий и прервала кратчайшую между ними связь.

Трудно предсказать дальнейший ход событий на море, но ясно, что выявление роли и новых методов использования морских сил в развертывающейся второй империалистической войне является делом ближайшего будущего.

В. БАРАНЧУК,
капитан 3-го ранга.

Советская страна гордится своим славным Рабоче-Крестьянским Красным Флотом

МОРЯКИ БАЛТИКИ

Отгремели залпы сражений. Краснознаменная Балтика вернулась к обычной своей учебе.

Вся боевая и политическая подготовка флота подчинена основному требованию — держать корабли, части, соединения в полной боевой готовности.

После заключения пактов о взаимопомощи с Латвией и Эстонией, после заключения мирного договора с Финляндией корабли флота приступили к изучению новых районов. Балтийское море для кораблевождения — одно из самых трудных. Огромное количество островов, отмелей, подводных скал, густая сеть шхерных, крайне узких и извилистых проливов, частые туманы и штормы — все это делает плавание в Балтике трудным и в то же время особенно интересным.

За короткий срок достигнуты немалые успехи. Изучены в основном берега, подходы к новым базам, шхеры. Новые современные корабли крейсер «Киров», лидеры «Минск», «Ленинград», миноносцы, подводные лодки, сторожевики, тральщики в любых метеорологических условиях уверенно совершают походы в водах, которые еще недавно были мало изучены.

Герои Советского Союза Трипольский, Вершинин и другие не раз водили свои корабли и соединения в штормы и туманы по волнам бурливой весенней Балтики.

Особенно много работы сейчас у штурманов. Нужно уточнять карты, вносить в них серьезные поправки. Штурман миноносца лейтенант Мартынов провел ряд крупных судов по узкому, неизведанному проливу, лишенному навигационного оборудования.

На корабли прибыли молодые краснофлотцы. Радушно встретили их старые специалисты. Индивидуальным показом, товарищеской повседневной помощью, дружеским советом помогли они новичкам быстро изучить сложную технику и стать настоящими специалистами. Многие ученики-краснофлотцы сейчас уже самостоятельно несут вахты у вверенных им механизмов и аппаратов.

Днем и ночью совершают походы, проходят учения корабли. В одиночку, группами, крупными соединениями бороздят они воды Балтийского моря, неустанно повышая свою боевую выучку. Успешно проведены артиллерийские и другие стрельбы.

С каждым годом растет, совершенствуется техника советского Военно-Морского Флота. Командиры разных рангов и специальностей, краснофлотцы упорно изучают новые для них механизмы, повышают свои знания.

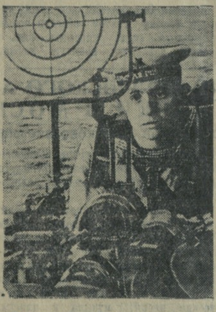
Краснознаменный Балтийский Флот, ранее ограниченный тесными рамками Финского залива, в результате мудрой политики партии и правительства вышел на широкие просторы Балтийского моря. Зорко охраняются морские границы нашей родины, наготове ее славные защитники—красные балтийцы.

Контр-адмирал Ю. А. ПАНТЕЛЕЕВ,
начальник штаба Краснознаменного Балтийского флота.

СЕМЕН КИРСАНОВ

СОВЕТСКИЙ ФЛОТ

Война бушует
на морских широтах,
грабительскою яростью
горя...
Вот почему
широкой грудью флота
прикрыли мы
советские моря.
Вот почему
у орудийных башен,
у каждой бухты,
у любой реки,
на Балтике,
на Черноморье нашем
испытанные
встали моряки.
Вот почему
у северных сияний,
за каждым всплеском
мурманским, седым,
и за дымком
на Тихом океане
мы с кораблей
внимательно следим.
Кто любит море —
понимает море:
оно не прочь
барашками гулять;
смотрю в бинокль —
в огромном кругозоре
мечтательная,
розовая гладь...
Все ветерки
ушли домой,
на отдых...
Но вдруг вскипело,
поднялось оно;
стальными спинами
подводных лодок
в одно мгновенье
море взбугрено!
Знакомый флаг
над шумной пеной вьется,
кружатся
гидропланные рои,
и вот на борт
выходят
краснофлотцы —
подводные
защитники мои!
Кто любит землю —
защищает море!
И как спокойно
жителям Невы,
когда рука орудья
на линкоре
обводит небо
пальцем броневым.
Спокойна
океанская дорога
в прожекторном
белесом рубеже,
когда за тишью
Золотого Рога
советский крейсер
стал настороже.
И Севастополь,
окаймленный славой
прошлостолетних
русских моряков,
синеет
сталегрудою заставой
горячих
черноморских берегов.
Громады
умной и послушной стали,
в их линиях
и сила и покой...
Они
на наших верфях
вырастали
и сталинскою
подняты рукой.
Здесь им вычерчивали
стройность линий,
здесь плавили
добротную руду;
тут—стапеля
рубили для твердыни,
учились
корабельному труду.
И в звонких кружевах
лесов и кранов
взрослели
и готовились суда,
и шли сдавать
зачет
на капитанов
восторженные юноши
сюда!
Советский флот —
стальная наша сила —
любой
готова
встретить ураган,
так, —
чтобы лишь обломки
приносило
от сил врага
к далеким берегам!
Советский Флот,
расти и крепни втрое,
и зорко
вахту славную неси!
И пусть рождает
молодых героев
отвагою
волнуемая синь!
И в свежем ветре
напевают снасти
о великанах
грозовых морей...
За Сталина,
за коммунизм,
за счастье
непобедимой
родины
моей!



Отличник боевой и политической подготовки пулеметчик линкора „Октябрьская Революция" комсомолец А. С. Белоусов. Краснознаменный Балтийский флот. (ТАСС).

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

За пять лет, что я нахожусь на борту боевого корабля, наш молодой Северный флот неузнаваемо изменился. Боевые единицы Северного флота имеют такие приборы и вооружение, каких нет нигде в мире. Да это и понятно: флот несет свою службу в суровом и капризном море.

До создания Северного флота считалось, что при пятибалльной волне плавание подводной лодки, мягко выражаясь, опасно. А мы не только плаваем при такой волне, но и перекрываем все нормы плавания, ибо «ждать у моря погоды» нельзя.

В условиях полярной зимы, когда развертывались военные действия против белофиннов, наша подводная лодка вместе с другими кораблями подводного плавания несла дозорную службу. При морозах, доходивших до 30—35 градусов, при девятибалльном ветре и крене в 35 градусов подводники нормально занимались своим делом.

Однажды волнами, ветром и ударами ледяных глыб было повреждено рулевое управление подводной лодки. Возвращение на базу казалось неизбежным. Но бросить свои «клетки» — значит ослабить фронт. На это красные моряки не могли согласиться. А нельзя ли исправить повреждение здесь, в море? Да, трудно, опасно, но —можно. За эту работу взялся я с несколькими товарищами. Деталь рулевого управления весящая 15 пудов, была исправлена и поставлена на место. Лодка ни на минуту не оставляла своего боевого участка.

Правительство высоко оценило наш труд и наградило многих из нас орденами и медалями Советского Союза Я был награжден орденом «Красной звезды».

Команда, нашей подводной лодки помнит указания великого вождя, которые он сделал во время посещения нашего корабля летом 1933 года. В числе задач, поставленных перед нами товарищем Сталиным, была и задача—как можно лучше беречь здоровье краснофлотцев, растить и воспитывать их.

И наша лодка стоит на одном из первых мест в Северном флоте по сохранению и выращиванию кадров. Так, бывший боцман А. С. Соснин теперь политработник, он награжден орденом Ленина. Михаил Луговой был старшиной группы, а сейчас вот уже третий год он бессменный секретарь партийной комиссии. Рулевой Иван Сазонов стал политработником. Бывший радист Нечаев работает начальником одной из полярных северных станций. Рядовые краснофлотцы Пухов, Свиньин и десятки других стали руководящими работниками флота, партийных организаций, гражданских предприятий.

Уважением пользуется в нашей команде воентехник II ранга Сергей Петрович Белов, один из старейших подводников, рядовой краснофлотец, он своей настойчивостью, любовью к делу выдвинулся в командиры группы движения. За боевые заслуги т. Белов награжден орденом «Красная Звезда».

В. ФЕДОТОВ,
младший командир-орденоносец.

ФРУНЗЕНЦЫ

Ровно семь. Горнист делает шаг вперед к микрофону. Певучий и бодрящий сигнал: «Под'ем!» Десятки репродукторов местной радиосети разносят мелодию, возвещающую начало дня.

Туалет, физкультурная зарядка, завтрак. Снова сигнал. Начало занятий. В длинных коридорах слышен мерный гул шагов. В строю расходятся курсанты по аудиториям, учебным, практическим кабинетам. Начинается день учебы в Высшем ордена Ленина Краснознаменном Военно-Морском училище имени Фрунзе.

Будущие командиры флота проводят в стенах училища четыре года. Отсюда выходят они в жизнь, на корабли и соединения флотов возмужавшими, окрепшими, познавшими силу шторма и десятки точных наук, мир сложных математических расчетов и формул.

Программа обучения разнообразна. Высшая математика, астрономия, история, тактика морского боя, устройство корабля, география, навигация, артиллерийское дело, иностранные языки. Особое внимание уделяется циклу марксизма-ленинизма. В распорядок дня входят также часы самостоятельных занятий, посещение бассейна для плавания, гимнастического зала, библиотеки, клуба. В этом клубе можно услышать большой джаз-оркестр, исполнителей русских народных песен, декламаторов, отрывки из пьес на английском языке.

Лето — особая полоса в жизни училища им. Фрунзе. Его питомцы уходят на практику на легендарный крейсер «Аврора», на учебные суда, идут навстречу соленым ветрам и солнцу многих морей. Здесь закрепляются знания, формируется характер командира советского Военно-Морского Флота.

В училище есть своя картинная галлерея, место, где по вековой традиции отражается история училища, а одновременно и русского флота. Она очень назидательна — эта летопись славных побед русского флота, воплощенная красками на полотне.

... В январе 1701 года создатель русского флота Петр I подписал указ «быть математических и навигацких, т. е. мореходных хитростно искусств учению». Так было положено начало военно-морскому образованию в России. Первое время «навигацкая школа» помещалась в «Полотняном дворе» Замоскворечья, а затем в знаменитой Сухаревой башне. Через 14 лет в 1715 году школу перевели в Петербург.

Петр часто бывал в этой школе «российских гардемаринов», торопя подготовку нужных молодому флоту кадров. «Петра Михайлова» очень тяготила зависимость от наемных капитанов, чужеземных моряков, завербованных в портах Голландии и Дании. Сохранилось предание об одном из экзаменов, на котором восхищенный Петр, затаив дыхание, слушал блистательные ответы выпускников. Перед столом экзаменационной комиссии прошли стройный розовощекий Алексей Чириков — сын корабельного плотника, впоследствии сподвижник Беринга, крепко сложенный Степан Малыгин, за ним — Дмитрий Лаптев, Алексей Нагаев.

Старейшее в стране военно-морское учебное заведение воспитало десятки ученых, исследователей морей, флотоводцев, крупных военных деятелей. Здесь изучали искусство кораблевождения знаменитые полярники братья Лаптевы, Челюскин, Малыгин, Седов, ученый и путешественник Крузенштерн, выдающиеся флотоводцы Ушаков Корнилов, Нахимов — люди, вписавшие немало ярких страниц в морскую историю России.

В суровые дни гражданской войны, зимой 1918 года, в училище пришли рабочие и крестьяне — военные моряки. Учились они упорно, жадно, но винтовку из рук не выпускали. Не раз, оставив холодные, плохо освещенные аудитории «Училища командного состава флота», курсантские отряды шли на фронт громить интервентов и белогвардейцев.

Враги называли ударные курсантские части «комиссарскими отрядами» может быть потому, что каждый боец здесь был коммунистом.

18 мая 1919 года отряд курсантов-моряков выехал из Петрограда. Назавтра с боем была взята деревня Керново. Продвигаясь под огнем неприятеля, курсанты взяли деревни Райково и Урмизно. Трое суток моряки героически выдерживали непрерывные атаки белых.

Снова несколько месяцев учебы — с восхода солнца до позднего вечера. И снова враг у ворот красного Питера. В октябре 1919 г. отряд курсантов-моряков вышел на позиции. Передовая его часть — 100 человек — попала в окружение. Но никто не думал об отступлении. Под огнем английских пулеметов моряки ворвались в деревню Разбегай и в упорном штыковом бою разгромили отборную часть Юденича — офицерский полк князя Ливена. Успех этого боя подготовил уничтожением вражеской заставы молодой пулеметчик курсант Гордей Левченко — ныне заместитель Народного Комиссара Военно-Морского Флота СССР.

В годы восстановления и создания советского Военно-Морского Флота курсантами училища были Н. Г. Кузнецов, ныне адмирал, Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР; вице-адмирал Трибуц — командующий Краснознаменным Балтфлотом. Здесь учились Герои Советского Союза тт. Бурмистров, Доронин, Египко, десятки, сотни орденоносцев, храбрых борцов за счастье родины.

Готовясь к своему 240-летнему юбилею, училище им. Фрунзе выпустило новый отряд лейтенантов Военно-Морского Флота. Среди выпускников немало курсантов, учившихся только на «хорошо» и «отлично».

Вчерашние выпускники, став лейтенантами, ушли на корабли флота крепить его мощь, учить других и попрежнему учиться самим. Перешагнув грань учебного года, стал выпускным последний, ранее третий курс. Здесь широкий размах приняло движение за отличное окончание училища. Весной курсант М. Ямщиков обратился к товарищам с призывом «помнить лучшие традиции нашего училища, высоко держать знамя ведущего курса». Ямщиков призвал однокурсников образцово готовиться к выпуску. Это прекрасное стремление встретило горячий отклик и поддержку.

В училище имени Фрунзе воспитались преданные родине, партии Ленина—Сталина высококвалифицированные командиры. Именно поэтому училище окружено такой заботой и вниманием флота, страны. Каждый очередной прием в училище вызывает усиленный приток корреспонденций. Так и в этом году. За короткий срок в училище пришло несколько тысяч писем. Все они пронизаны чувством огромной любви к Военно-Морскому Флоту Страны Советов.

...На набережной лейтенанта Шмидта в Ленинграде, над водной гладью широкой Невы, стоит огромное белоколонное здание. Это училище им. Фрунзе. Тысячами невидимых нитей дружбы и любви связано оно с патриотами Советской Страны, с народом.

Ю. ЗЕНЬКОВСКИЙ.

ДЕМОНСТРАЦИЯ ТРУДЯЩИХСЯ В ТАРТУ

ТАЛЛИН, 26. (ТАСС). Исторические решения Государственной думы встречены трудящимися Тарту с большим одобрением.

Город преобразился, принял праздничный вид. Три часа дня. Рабочие, служащие и трудовая интеллигенция кончают трудовой день и организованно стройными рядами направляются к рабочему дому — штабу тартуских профсоюзов. Льются мощные звуки революционных песен. Всюду радостные веселые лица, горячие пожатия рук. Море знамен, лозунгов и портретов Ленина, Сталина, Молотова, Ворошилова.

Вместе с трудящимися в демонстрации участвуют солдаты местного гарнизона.

Митинг открыл руководитель тартуских профсоюзов Адамсон. С речами выступили депутаты Сасси, Ялка, Юрна, от комсомола — Каролес, Лустов, от солдат — Ойт.

Они подробно ра'ясняли смысл исторических решений государственной думы, призывая трудящихся к строительству новой, счастливой жизни.

Бурной овацией были встречены слова депутата Ялка: «Теперь мы знаем за что бороться — за родину, которой прежде не было. Теперь она есть, будем ее защищать до последней капли крови».

По окончании митинга трудящиеся направились на стадион, где состоялся концерт ансамбля красноармейской песни и пляски Ленинградского военного округа, пользующегося всеобщей любовью.

Приветствия литовскому народу

КАУНАС, 26. (ТАСС). Литовский народ ежедневно получает тысячи приветственных телеграмм с поздравлениями по поводу установления советской власти в Литве. В телеграмме, адресованной Центральному Комитету коммунистической партии Литвы, литовские эмигранты, проживающие в Америке, пишут:

«Сердечно приветствуем вас в час великой исторической победы над угнетателями народа Литвы.

Известие о том, что рухнул режим Сметоны, вызвало среди литовских масс в США невиданный энтузиазм.

Со своей стороны обещаем всеми доступными средствами помочь вам и всему народу Литвы работать над созданием лучшей, более светлой жизни в Литве».

В Каунас ежедневно прибывают сотни приветственных телеграмм с фабрик, заводов и от общественных организаций Советского Союза.

Национализация крупной промышленности и банков в Литве и Латвии

КАУНАС, 26. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР приступило сегодня к национализации крупной промышленности. Национализацию осуществляет созданное вчера министерство промышленности. Министром промышленности назначен инженер Альперавичюс. Министерство промышленности посылает на предприятия специальных комиссаров, которые совместно с представителями от профсоюзов и рабочих комитетов образуют комиссии, принимающие предприятия.

Национализации подлежат промышленные предприятия, где работает больше 20 рабочих, а также предприятия, на которых работают не меньше 10 человек, имеющие механические двигатели, особенно важные в этой области промышленности.

* * *

КАУНАС, 26. (ТАСС). Исполняющий обязанности президента премьер-министр Литовской ССР Палецкис подписал закон о национализации всех банков, сейфов частных лиц, страховых обществ, сберегательных касс, обществ взаимного кредита и ломбарда. В банки назначены, утвержденные президентом, комиссары. Национализация банков должна быть закончена сегодня.

* * *

РИГА, 26. (ТАСС). В развитие декларации, принятой латвийским сеймом, латвийское правительство приняло постановление о национализации крупной промышленности и банков.

Согласно этому постановлению национализируются все банки, страховые общества, кредитные учреждения, ломбарды и сейфы частных лиц. На национализируемые предприятия назначаются государственные комиссары. Для приемки предприятий учреждаются комиссии из представителей министерства финансов, торговли, промышленности, профессиональных организаций, рабочих комитетов.

«Кабинет министров,— говорится в постановлении,— приглашает всех рабочих, служащих, административный и технический персонал национализированных предприятий и банков прилагать все свои усилия к дальнейшему укреплению и расцвету народного хозяйства Латвийской Советской Социалистической Республики».

Англо-германская война

СВОДКА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

БЕРЛИН, 26. (ТАСС). В сводке верховного командования германской армии сообщается:

«Германская авиация подвергла бомбардировке аэродромы в Центральной Англии и радиостанцию в Дувре.

В результате нападения на караван судов в Ла-Манше из 23 судов потоплено 11, три парохода сильно повреждены. Потери торгового флота противника за один вчерашний день составили 63.000 тонн. В районе Ла-Манш произошел воздушный бой, сбито 9 английских самолетов. Германские потери составляют 2 самолета.

Английская авиация в ночь на 26 июля бомбардировала районы в Северной, Западной и Средней Германии. Ущерб незначителен. Военные об'екты не пострадали. Ночью сбито 5 самолетов противника. Общие потери противника в воздухе за вчерашний день составили 23 самолета. 9 германских самолетов не вернулись на свои базы.

Сообщение итальянского командования

РИМ, 26. (ТАСС). В сообщении итальянского командования говорится, что «одна из наших бомбардировочных эскадрилий успешно бомбардировала Гибралтар. Все самолеты вернулись на базы.

В Северной Африке во время воздушного налета противника на Дерна (Ливия) сбит один английский самолет».

Потери германской авиации

ЛОНДОН, 26. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл» пишет:

«С начала войны над Англией сбито 258 германских самолетов, причем английской авиацией сбито 213 германских самолетов».

Воздушный бой в Ливии

ЛОНДОН, 26. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что командование военно-воздушных сил в Каире об'явило вчера, что английские бомбардировщики совершили налет на аэродром в Дерна (Ливия). Сброшены бомбы на 50 итальянских самолетов, находившихся на аэродроме. Причинены значительные повреждения. В происшедшем бою сбито пять неприятельских истребителей.

Решение французского Национального комитета в Каире

ЛОНДОН, 26. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что на состоявшемся в Каире первом заседании французского Национального комитета принята резолюция продолжать борьбу вместе с Англией. Комитет направил Де-Голлю телеграмму, в которой подчеркивает уверенность в победе союзников.

Торговое соглашение между Англией, Испанией и Португалией

ЛОНДОН, 26. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Лиссабоне подписано трехстороннее торговое соглашение между Англией, Испанией и Португалией. Это расценивается в мадридских дипломатических кругах, как признак того, что Испания решила поддерживать дружественные отношения с Англией и Португалией. Соглашение предусматривает увеличение кредитов Испании. Испания может купить 100 тысяч тонн хлеба, большое количество растительного масла, маиса, текстильного волокна, сахара, кофе. Непосредственным эффектом соглашения будет улучшение крайне тяжелого положения в Испании со снабжением хлебом.

Гитлер принял румынских министров

БЕРЛИН, 26. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, Гитлер сегодня принял румынского премьера Жигурту и министра иностранных дел Манойлеску. Беседа продолжалась два с половиной часа.

Возвратим в строй пять скважин

Во всех сменах бригад по добыче нефти и подземного ремонта скважин первого промысла эксплоатации Старопромысловского района состоялись митинги и беседы по обсуждению призыва коллектива шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина. Стахановцы и ударники горячо поддерживают замечательный почин передовых горняков. В ответ на этот призыв нефтяники обязуются коренным образом улучшить уход за скважинами, добиться бесперебойной их работы и за счет этого резко повысить добычу нефти.

Коллектив промысла решил ввести в строй в III квартале из временного простоя и путем возврата на вышележащие горизонты — 5 скважин. Это даст ежесуточно 22 тонны нефти дополнительно. Кроме того, промысел должен получить из бурения 4 новых скважины и из капитального ремонта 5 скважин. Это также даст возможность значительно повысить среднесуточную добычу. Стахановцы и ударники третьей бригады мастера т. Кургаева уже вернули в строй скважину № 1-17. На-днях, из нее будет получена нефть. Бригада сейчас ежесуточно добывает 4—6 тонн нефти сверх плана. Готовится к пуску простаивающая скважина № 1-127 в четвертой бригаде и ремонтируется силами промысла высокодебитная скважина № 6-0 в пятой бригаде.

Рабочие и специалисты первого промысла борются за то, чтобы восстановить «мертвые» скважины, повысить добычу нефти и к концу года вернуть стране долг по плану первого полугодия.

Досрочно выполним годовой план

Отвечая на призыв горняков шахты «Центральная-Ирмино», мы, стахановцы и ударники — рабочие, служащие, инженеры и техники 3-го промысла эксплоатации треста Малгобекнефть, решили включиться в социалистическое соревнование за успешное выполнение новых ответственных задач, поставленных перед нами партией и правительством. Мы пересмотрели свои обязательства и взяли новые, более повышенные, обеспечивающие максимальный под'ем добычи нефти.

Мы подсчитали все свои резервы и решили годовой план добычи нефти выполнить досрочно — к 5 декабря, и к концу года дать стране 30 тысяч тонн нефти сверх плана. Коэфициент эксплоатации действующего фонда скважин обязуемся довести до 0,97 вместо 0,94. Снизим себестоимость тонны нефти на 8 проц. вместо 5 по плану. Расход горючего и смазочных материалов на под'емниках снизим на 10 проц. против утвержденной нормы. Организуем на промысле две постоянно работающие стахановские школы и до конца года охватим технической учебой не менее 60 человек.

Коллектив 3-го промысла эксплоатации Малгобекнефти призывает всех нефтяников Грозного пересмотреть свои старые договоры по социалистическому соревнованию, принять на себя новые, повышенные обязательства и по-большевистски бороться за их выполнение.

По поручению коллектива промысла: ИРЧЕНКО, АНОХИН, КОЖУШКО, ИЗОТОВ, ПОПОВ, МАТРОС, ИВАНОВ, ТИМЧЕНКО, ЩИПАКИН, ГОНЧАРОВ.

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ ХЛЕБОСДАЧИ

В беседе с нашим корреспондентом о ходе хлебосдачи по колхозам Чечено-Ингушетии уполномоченный Наркомата заготовок СССР по Чечено-Ингушской АССР тов. Ишханов сообщил следующее:

Чтобы обеспечить выполнение плана хлебосдачи в установленные правительством сроки, надо в течение июля и августа вывозить хлеб по строго разработанному графику. Фактически колхозы пока не выполняют этот график.

Особенно затянули хлебосдачу колхозы Ачхой-Мартановского, Урус-Мартановского, Атагинского, Курчалоевского и Назрановского районов. Например, Атагинский район с 20 по 25 июля пятидневный план выполнил всего на 8 процентов. По Шалинскому району дело обстоит не лучше.

Необходимо немедленно взяться за массовую очистку зерна. Засоренность хлеба является серьезным препятствием своевременной сдаче хлеба.

Руководители Шалинского, Ачалукского и других районов, совершенно не уделяют внимания качеству сдаваемого зерна. В результате хлеб на заготовительные пункты привозится засоренный.

Когда Гудермесский заготпункт предложил курчалоевскому колхозу им. Чкалова на пункте очистить зерно, представитель колхоза Этиев отказался это сделать и пять подвод зерна отправил обратно в Курчалой.

Такие, явно антигосударственные тенденции, не встречают отпора со стороны районных руководителей.

Частые дожди заставляют нас сохранять хлеб под навесами. Между тем некоторые руководители колхозов не принимают мер к хранению зерна под навесами. Например, в колхозах «Знамя» и «Красная заря» Ачалукского района, под открытым небом лежит до 1000 центнеров хлеба, в то время, как рядом имеются крытые навесы.

Для обеспечения своевременной сдачи хлеба надо полностью использовать живое тягло. Однако, даже в передовом по хлебосдаче, Надтеречном, районе оно используется на 20—30 процентов. Задерживается хлебосдача также и из-за отсутствия достаточного количества бестарок. В Ачалукском, Шалинском и других районах бестарок нехватает даже на то, чтобы вывезти зерно из-под комбайна на перевалочные пункты, не говоря уже о перевозке хлеба на заготпункты. Однако никто из руководителей районов и колхозов даже не пытается наладить поделку бестарок.

Сейчас необходимо бороться также с потерями зерна, которые в отдельных районах достигают больших размеров. Например, в шеды-юртовском колхозе им. Ворошилова потери равняются трем центнерам с гектара. Эти потери — результат того, что МТС и районные руководители не пытаются вникнуть в работу комбайнеров, которые косят хлеб очень высоко, не имея у комбайнов зерноуловителей.

Долг, святая обязанность каждого руководителя района и колхоза — немедленно устранить все недочеты в хлебосдаче.

Сейчас районные уполномоченные Наркомата заготовок вручают обязательства по зернопоставкам и картофелю колхозным дворам и единоличникам. Наряду с четким проведением этой важнейшей работы нужно добиваться устранения всех указанных недостатков с тем, чтобы обеспечить своевременное выполнение обязательств перед государством каждым колхозом, колхозным двором и единоличником.

СВОДКА

Наркомзема ЧИАССР о ходе уборки озимых и яровых колосовых на 25 июля 1940 года.

(в проц. к плану).

Наименование районов	Сжато, скошено яровых колосовых и озимых	
	Всего	В т. ч. комбайнами
Ачалукский	23,0	23,9
Пседахский	15,9	16,3
Назрановский	22,6	26,6
Пригородный	33,7	26,8
Малгобекский	93,4	51,4
Сунженский	63,2	51,7
Ачхой-Мартановский	28,9	27,1
Урус-Мартановский	43,0	41,5
Атагинский	48,7	50,2
Шалинский	41,2	34,0
Курчалоевский	53,7	41,2
Гудермесский	70,9	64,4
Грозненский	65,0	62,6
Старо-юртовский	47,1	47,0
Надтеречный	66,8	69,9
По республике (без горных районов)	50,7	48,9

ПЕРЕДОВИКИ УБОРКИ

В ойсунгурском колхозе «Красная Армия» работает агрегат комбайнера т. Ханахмадова. Он не знает простоев и поломок. Успешно закончив косовицу ячменя и пшеницы, тов. Ханахмадов приступил к уборке овса. При норме 15 гектаров он в среднем убирает 21,8 га.

Соревнуясь с т. Ханахмадовым, комбайнер Мавсар Шоипов в нойбердынской артели им. Кирова убирает в среднем за смену по 18 гектаров, при урожайности 12—15 центнеров с гектара. Тов. Шоипов учит своих помощников заботливо относиться к машине, к колхозному урожаю. Поэтому у него не было случаев простоя по вине работников агрегата. Высокую выработку он сочетает с высоким качеством работы.

По 22 гектара за смену убирают комбайнеры тт. Панчихин и Канаев. Они могли бы давать значительно больше, если бы правление колхоза «Новый путь» обеспечило своевременный подвоз воды и горючего.

Передовые комбайнеры, не только успешно убирают колхозный урожай, но и повседневно мобилизуют членов колхоза на быстрейшее окончание уборки. Они проводят читки газет и беседы среди колхозников, обслуживающих комбайн.

А. АЗЕРБИЕВ.

АРТИСТЫ „ДОМА ЩЕПКИНА“

(К предстоящим гастролям артистов ордена Ленина Академического Малого театра в Грозном)

1 августа в Грозном начнутся гастроли артистов старейшего из русских театров, Государственного ордена Ленина Академического Московского Малого театра. Впервые грозненцы увидят коллектив, свято хранящий славные традиции М. С. Щепкина и утвердивший на сцене принципы правды и простоты.

116 лет прошло с того момента, когда впервые был поднят занавес в Малом театре. За этот срок в театре перебывали десятки и сотни тысяч зрителей. Для них Малый театр стал не только местом развлечения, он превратился в школу жизни, в своеобразный лекторий по вопросам русской и иностранной литературы, в пропагандиста классической драматургии.

До Малого театра на сценических подмостках России царили внешний блеск, мишура, трескучая декламация. Многие театры пытались воевать с бессодержательностью репертуара, стремились утвердить на сцене жизненную правду, принципы вдохновенной простоты. Честь стать знаменосцем нового направления в искусстве выпала на долю Малого театра. Простоту и подлинно народную мудрость принес на его подмостки великий русский актер Михайло Семенович Щепкин.

С момента своего возникновения Малый театр наладил крепкое содружество с писателями. Чудесное сценическое воплощение на подмостках «Дома Щепкина» получили творения Грибоедова, Гоголя, Островского.

С огромной любовью относились к Малому театру и его артистам гиганты русской литературы. Пушкин приступил к написанию биографии Щепкина, «старому другу, волшебнику» — Щепкину, посвятил свои стихи Тарас Шевченко, «Неистовый Виссарион» — Белинский описал вдохновенную игру основоположника героического романтизма — великого русского трагика Мочалова. А. Н. Островский, преклоняясь перед талантом Прова Садовского, писал свои пьесы с расчетом на исполнение им главных ролей.

Сцена театра видела овации, которыми революционная молодежь встречала огненные монологи гениальной Ермоловой. Звенел в зале безудержный смех и смахивались зрителями набегавшие слезы, когда на сцене жили в своих ролях Ленский, Давыдов, Садовская, Южин.

Царское правительство стремилось «оказенить» театр, превратить его в трибуну, с которой трудящимся внушались бы «благонамеренные» мысли. Сделать этого самодержавным душителям прогрессивной мысли не удалось. Малый театр блестяще воплотил на русской сцене пьесы А. Н. Островского о «темном царстве» лжи, бесправия и пресмыкательства перед тугим кошельком. Произведения эти открыли глаза миллионам людей на сущность самодержавного строя.



Народная артистка СССР орденоносец В. Н. Пашенная в роли Отрадиной в спектакле „Без вины виноватые“.

Огромной заслугой театра явилось ознакомление им русских людей с пьесами иностранных классиков — Шекспира, Шиллера, Гюго, Бомарше, Лопе де Вега.

Путь Малого театра — путь исканий и борьбы, путь временных неудач и крупных побед. Революция потребовала от театра коренной перестройки репертуара и приемов сценической игры. Пьесы Чехова и Горького нельзя было играть приемами, пригодными для сценического воплощения комедий и драм Островского. Требовалась перестройка мировосприятия, трезвая оценка событий и фактов окружающей жизни.

Великая Октябрьская революция помогла Малому театру обрести новые жизненные силы, укрепить связь с народом, завоевать крепкую любовь трудящихся. Держа постоянную тесную связь с Московским университетом, соблюдая славные традиции Щепкина и Мочалова, создав свою школу сценической игры, из года в год расширяя репертуар и выращивая новых талантливых исполнителей, Малый театр стал гордостью всей страны, пламенным борцом за дальнейшее развитие советского искусства. Наряду с классикой Малый театр одним из первых в стране начал ставить пьесы советских драматургов, пьесы о наших днях. Показывая такие произведения, как «Любовь Яровая» и «На берегу Невы» Тренева, «Волк» Леонова, «Слава» Гусева, «Жизнь» Панферова, театр активно участвует в работе по коммунистическому воспитанию масс.

Правительство СССР высоко оценило работу Малого театра, наградив его орденом Ленина. Многие из работников театра награждены орденами, медалями и почетными званиями.

На-днях артисты Малого театра прибудут в Грозный. В числе их замечательная актриса русской сцены, народная артистка СССР, орденоносец В. Н. Пашенная, заслуженный артист республики орденоносец Н. А. Соловьев, заслуженный артист А. И. Сашин-Никольский, артистки В. А. Обухова, А. А. Непомнящая, А. В. Преображенская, В. В. Темина, артисты А. И. Ржанов, С. М. Чернышев, В. Ф. Вилль, Н. Н. Гладков, И. В. Гуринов, В. Ф. Губанов.

Гастроли театра откроются пьесой А. Н. Островского «На бойком месте», в постановке народного артиста СССР, орденоносца П. М. Садовского. В роли Евгении Мироновны Бессудной выступает народная артистка СССР В. Н. Пашенная, в роли Миловидова — заслуженный артист Н. А. Соловьев, роль Петра Мартыновича Непутевого играет заслуженный артист А. И. Сашин-Никольский. Кроме того театр покажет пьесу Островского «Без вины виноватые», в которой роль Кручининой (созданную гениальной Ермоловой) играет В. Н. Пашенная.

Приезд артистов Малого театра — выдающееся событие в жизни нашего города и республики. Общественность Чечено-Ингушской АССР с радостным волнением ожидает выдающихся деятелей советской сцены, народных любимцев, представителей блестящей русской театральной культуры.

В. СОНИН.

ГАСТРОЛИ ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОГО АНСАМБЛЯ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ В МОСКВЕ

Концерт на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке

В павильоне «Северный Кавказ и Крым» на стенде Чечено-Ингушетии показано, как под сенью Сталинской Конституции расцвела замечательная счастливая жизнь свободного чечено-ингушского народа.

Песни об этой замечательной жизни, слушали экскурсанты и посетители выставки 22 июля на концертной эстраде в исполнении государственного Чечено-Ингушского ансамбля, песни, музыки и пляски.

Песней о великом вожде народов товарище Сталине—радостной песней ингушского народа начал ансамбль свое выступление. Радио разнесло этот величественный гимн о вожде по всей территории выставки. Десятки тысяч посетителей пришедших смотреть эту чудо - выставку, демонстрирующую исторические победы страны социализма, слушали голос чечено-ингушского народа, поющий славу своему великому вождю.

Чечено-Ингушский ансамбль песни, музыки и пляски под художественным руководством заслуженного артиста Чечено-Ингушской АССР А. М. Халебского дал на выставке лучшую свою программу. В двух отделениях были исполнены чеченские, ингушские и русские песни, музыка и пляска. Концерт многочисленными зрителями принимался очень тепло.

В беседе с вашим корреспондентом заслуженная артистка Республики, орденоносец Викторина Кригер сказала:

«В танцах, показанных ансамблем, я должна отметить их подлинную народность, огромную темпераментность танцоров. Особенно мне понравились парный чеченский танец в замечательном исполнении солистов ансамбля Дудаевой, Ибрагимовой, Садыкова и Докашева, и «кабардинка», исполненная заслуженным артистом Чечено-Ингушетии — М. Сеникеримяном».

С большой похвалой о музыкальной группе ансамбля отозвался белорусский композитор — орденоносец Тикоцкий.

Выступления ансамбля включены в основную программу концертов Центрального парка культуры и отдыха им. Горького, после торжественных заседаний 28 июля — в день Военно-Морского Флота СССР и 4 августа — в День железнодорожника.

Москва. **М. ГРИН.**

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА В РЕСПУБЛИКЕ

Агитаторы партийных организаций г. Грозного накануне Дня Военно-Морского Флота СССР провели большую раз'яснительную работу, рассказывая о росте и могуществе и дальнейшем укреплении мощи вооруженных сил страны на советских морях.

Большую работу по подготовке пропагандистов, докладчиков и агитаторов провели парткабинеты. Городской парткабинет организовал выставку, иллюстрирующую рост Красного Военно-Морского Флота, на специальной витрине выставлена литература о морском флоте. Здесь же подобраны произведения Ленина и Сталина, их высказывания о красном флоте и краснофлотцах.

* * *

На всех предприятиях Орджоникидзевского района с 24 по 28 июля проводились беседы и собрания трудящихся, посвященные дню Военно-Морского Флота.

* * *

Сегодня, на пруду Сталинского района и в Парке культуры и отдыха им. Кирова, устраивается народное гулянье. В парке на водном бассейне будут проведены физкультурные соревнования — заплывы на 50 метров и игра в поло.

Сроки охоты

Совнарком ЧИАССР утвердил следующие сроки охоты на пушного зверя и птиц в 1940—1941 годах:

На барсука с 1 октября по 15 марта, на зайца, лису, ласку, норку, хоря и куницу — с 20 ноября по 14 февраля, на медведя и дикого кабана с 1 сентября по 1 марта, на всю водоплавающую и болотную дичь — с 28 июля по 1 февраля, на дрофу (дудаков) с 28 июля по 1 февраля, на голубей-стрепетов и перепелов с 28 июля по 1 декабря, на серую и каменную куропатку с 28 августа по 14 декабря, на фазана с 1 октября по 1 декабря, но не более 2 штук на охотника на одну охоту, на вальдшнепов в период пролета с 21 марта по 28 апреля, (охота без собак), на самцов утиных пород с 14 марта по 28 апреля.

На территории колхоза «Красный Гордой» по левую сторону от железной дороги между станциями Аргун и Джалка всякая охота до 1 октября 1940 г. запрещается.

Государственная охотничья инспекция при СНК ЧИАССР.

К ответственности за срыв зернопоставок

Руководители колхоза им. Ворошилова, селения Бамут, Ачхой-Мартановского района, намеренно не выполняли обязательств по зернопоставкам государству. Уборку озимой пшеницы здесь начали 15 июля. К 27 июля было намолочено 719 центнеров зерна. Однако сдача хлеба государству к этому времени еще не была начата. Между тем, по вине руководителей колхоза на перевалочном пункте погибло 30 центнеров зерна.

За антигосударственную практику, направленную против своевременного выполнения обязательств по зернопоставкам, председатель правления колхоза им. Ворошилова, Осман Муталиев привлекается к уголовной ответственности.

Ответственный редактор Р. ИВАНОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-94; нефтяной отд.—10-72; отд. партийной жизни и военный—21-36; отд. пропаганды—0-10; сельхоз. отд.—0-28; мест. информации—16-14; отд. школ, науки и быта—20-93; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—1-60.

Всех пишущих в газету товарищей просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

Уполномоченный Главлита № В — 4895. Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.